

# 舗装の個別施設計画

令和 5年11月

和歌山県御坊市

## 【目次】

1. 舗装の現状と課題
2. 舗装の維持管理の基本的な考え方
3. 計画期間
4. 対策の優先順位（補修計画の方針）
5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

### ■措置が必要な箇所一覧

## 1. 舗装の現状と課題

### 1.1 管理道路の現状

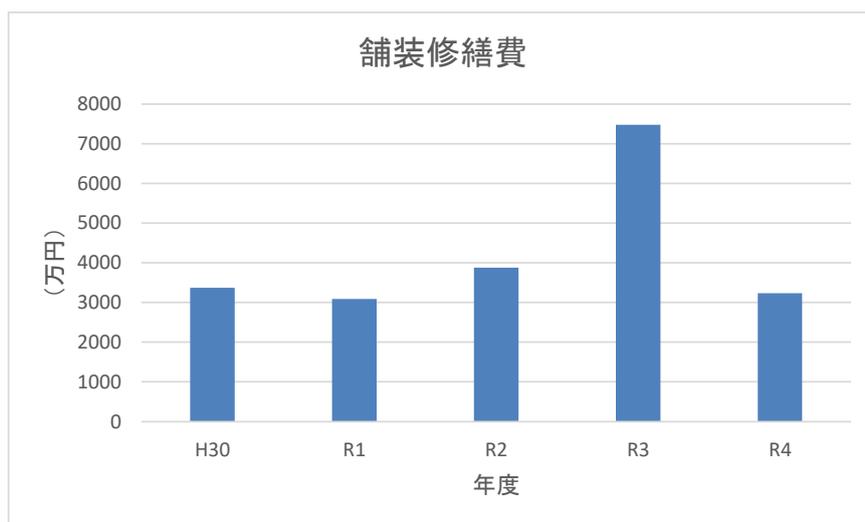
管理延長と舗装延長（R3.3時点）

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率	
		As舗装	Co舗装		
1級市道	30.950 km	23.832 km	7.058 km	99.81 %	
2級市道	34.543 km	20.130 km	11.315 km	91.03 %	
その他市道	178.489 km	117.386 km	46.724 km	91.94 %	
計	243.982 km	161.348 km	65.097 km	92.81 %	

### 1.2 舗装修繕費の現状

市の財政状況改善のため、道路関係予算は毎年減少しています。

そのなかでも舗装修繕費は毎年3000万円以上と変わらず推移しており、道路関係予算全体に占める舗装修繕費の割合は増加傾向にあります。



(※R3年度はR2年度補正があり、例年より事業費が多い)

### 1.3 舗装の現状

市が管理する道路 243km のうち、200km について路面性状調査を実施しました。この調査で約 8% (約 15.5km) の道路で修繕が必要と判断されています。この調査の結果を基に、補助事業による舗装修繕を進めています。

その他の路線についても、職員のパトロールによる点検や地元住民からの通報連絡等により、ポットホール等の局所的な損傷が発見されれば、速やかに職員で修繕を行っています。また、小中規模の修繕が必要な場合は、市の単独事業で修繕工事を発注するなど、必要に応じた対策を行っています。

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

### 2.2 管理道路の分類

大型車交通量、路線の重要度等を踏まえた分類

分類	対象道路
分類Cの道路	1級市道、2級市道
分類Dの道路	上記以外の道路

### 2.3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量	MCI
40%以上	40mm以上	4.0以下

## 2.4 点検方法・点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	目視点検	5年に1度
分類Dの道路	職員の道路パトロールによる路面状況把握	

## 3. 計画期間

### 3.1 計画期間

本個別施設計画の計画期間は5年とする

## 4. 対策の優先順位

### 4.1 対策の優先順位

補修の優先順位は、舗装の損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し決定する。

## 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

### 5.1 診断結果

平成29年度までに点検を実施した結果は以下のとおり。

点検延長（路面性状調査）	:	200.4km
修繕必要路線	:	158 路線
修繕必要延長（損傷レベル大）	:	15.5km



箇所図

